

Formandens beretning: Ribe Træskibslaug 2020 og 2021

Først 2020

Generalforsamlingen i Ribe Træskibslaug blev senest afholdt d. 26.02.20, hvilket viste sig at være heldigt, da landet jo lukkede ned den 11.03.20 pga. Covid 19.

I 2021 blev generalforsamlingen erstattet af et nyhedsbrev, da landet var lukket ned da vi skulle have haft generalforsamlingen.

Værftet:

Der har i 2020 som i de tidligere år været stor aktivitet ude på værftet. På grund af ændringer i lejeforholdene for værftet er der sket nogle ændringer i indretningen. Træskibslauget disponerer nu over den sydlige halvdel af hallen. Adskillelsen er nu markeret af en række pallereoler, som lauget erhvervede billigt.

Slæbejollen Ella til Karen af Mandø, er taget ud af vandet, da den i flg. Sejlklubbens vedtægter ikke kunne forblive liggende ved Jespers bro. Nu får den i stedet en overhaling på værftet. Her skal det bemærkes at og det grundige forarbejde, med mønje, grunder samt god maling gør at den holder sig forbavsende godt.

Kadrejerjollen Frida, der var stillet til rådighed for medlemmerne, blev slet ikke brugt og er derfor leveret tilbage til ejeren.

Anne Cecilie, en halvdæksbåd med gaffelrig, der er bygget i Iller på Broagerland, har stået ude på værftet i et par år er den 01.07.20 blevet transporteret til Chr. Jonssons værft i Egersund. Værftet skal lave den, når pengene findes. Foreløbig er der tilsagn om et beløb fra Skibsbevaringsfonden.

Ole Jørgensens båd har fået en overhaling og der har desuden været arbejdet på forskellige andre medlemmers både.

Vi har desuden haft gang andre i restaureringsarbejder. Porsborgs Port blev færdig og sat på plads igen og der er lavet nye låger til kirkediget ved Vilslev kirke, de er lavet som kopier af de gamle.

Som i tidligere år har der også i år været besøg på værftet fra andre skibslaug.

Johanne Dan:

Arbejdet med at vedligeholde Johanne Dan fortsættes. Som følge af det meget våde 2. halvår i 2019, der betød at man ikke kunne udføre ret meget arbejde ombord, blev der, som nævnt sidste år bevilget en overdækning til Johanne. I foråret 2020 kom presenningen og det blev monteret, tilpasset og har været på lige siden.

Skydekapperne blev renoveret, det i halvdækket er næsten helt nyt.

Agterspejlet blev skrabet, grundet, smurt og behandlet med Ovatrol 1, Vinduerne agterude blev repareret og malet. Navnebrædderne nymalet og monteret.

Inden under presenningen har vi arbejdet med skrabningen af dækket og har gennemrenoveret dørken i lastrummet, ca. 65 meter planker er blevet skiftet.

Karen af Mandø:

Arbejdet med restaureringen af Karen af Mandø skrider godt frem.

Projektet nærmer sig sin afslutning. Økonomien kører i det lagte spor, dog er der i så stort et projekt altid udgifter man ikke har forudset, og ønsker til forbedringer, der opstår i løbet af processen, således arbejdes der i skrivende stund på at få rejst ekstra midler, der vil muliggøre en kobberforhudning. Oldermænden har været i Egernsund på ugentlig basis ofte endda mere end en gang.

Året 2020 blev alligevel ikke, som omtalt i beretningen sidste år, året hvor Karen igen kom i vandet. Men i år sker det.

Oldermænden har jævnligt lagt billeder af det fremadskridende arbejde op på facebook og jeg vil henvise hertil.

Hen over vinteren har der været arbejdet med det elektriske anlæg og et væld af andre detaljer, udstødningen, håndspillet, lænsepumpen og ikke mindst styretøjet været grund til rigtig mange overvejelser og arbejde.

Toldboden

Vejerboden, vores udstillingslokale har også i 2020 været holdt åbent, imidlertid har alle restriktionerne på grund af Covid 19 også betydet noget en hel del her. Det er den faste udstilling, der har været hængt op hele året. De øvrige arrangementer som var planlagt blev aflyst. Her skal nævnes Genforeningens 100 års jubilæum, Nationalparkens 10 års jubilæum og Det Antikvariske Selskabs bogbasar.

Men skærmen kører og der udleveres fortsat af materiale fra Nationalparken og Ribes Turistguide. Henrik sørger her for, at det hele kører på fineste vis.

Ribe Træskibslaug 2021

Ja - her er vi så i 2022, Covid restriktionerne er ophævede og vi kan igen forsamles og afholde generalforsamlingen efter vedtægterne.

2021 har også været præget af de ekstraordinære omstændigheder, men vi har fortsat arbejdet med vores forskellige gøremål.

Megin:

Vi havde i januar til marts en Megin - jolle under kærlig behandling, selvom den har et glasfiberskrog er meget egetræ gemt i den. Lønning og essing blev skiftet med lagret eg, som vi havde på lager. Det blev et stort og tidskrævende arbejde, men resultatet blev supergodt og Megin'en blev en bedre jolle af turen.

Johanne Dan:

Så snart vi fik Johanne Dan pakket ud af vinterfrakken kom masten og de 2 sidesværd ud på værftet til en overhaling, det er nogle år siden (7 år)det sidst er sket.

Den gamle lak blev høvlet af, masten blev slebet og smurt op igen med 10 gange lak (plus det løse). I bunden af masten var der noget råd, det betød at vi skulle sætte en stor lus i. Resultatet blev rigtig godt. På skibet var der på råd i tabernaklet (mastefundamentet)og det blev også udbedret og Det rådne erstattet af nyt træ.

Sidesværdene blev taget under behandling sidst på året og er i rigtig god stand. På nuværende tidspunkt ligger de klar til af få de sidste par lag maling.

I oktober fik Johanne Dan igen vinterfrakken på. I 2022 bliver hun 50 år.

Værftet:

Ud over det allerede nævnte var Jespers jolle lige forbi for at blive slebet og smurt op.

En speciel opgave var at fremstille en ny dørøverligger til indgangen ved Vilslev Kirkes konfirmationstue. Et kraftigt stykke egetømmer med kopiering af de indhuggede ornamenten og årstal. Et medlem klarede

billedskæreri. Den blev smurt op, malet som den gamle og er nu at finde på sin plads.

Karen af Mandø:

Oldermanden har næsten ugentligt været i Egersund ved Karen. Der skal laves mange beslag og findes mange effekter, alt skal være så originalt, som da den sejlede. Nu er vi dog ved at være i mål.

Karen blev malet flere gange og kom i vandet, motoren blev startet og mens den lå ved Christian Jonssons bro blev mast og rig tilpasset, og sidst på året kom den så på land igen for at gøre den klar til kobberforhudningen. Pengene er skaffet selv om prisen på kobber er steget helt vildt.

Møder og kurser

Møder og kurser er der ikke blevet færre af, men der har været store forandringer på grund af Covid 19. Oldermanden har ud over de mange ture til Egersund, deltaget i diverse møder i TS og Skibsbevaringsfonden. I nedluknings-perioder blev møder holdt på "Teams", "Skype" og hvad det ellers hedder og det blev de ikke mere spændende af.

Traditionen tro skal der lyde en stor tak til byen, erhvervslivet, vores samarbejdspartnere og alle de personer som lauset har trukket på i årets løb.

Til medlemmerne er der blot at sige, mød op og giv en hånd med. Der er arbejde, fællesskab og kaffe til alle.

Til sidst:

Tidligt på sommeren 2021 bad Flemming Kondrup om at blive fritaget for hvervet som viceoldemand og sekretær og suppleanten blev derfor indkaldt. Sidst i juli kom Flemming på hospice i Esbjerg, hvor han døde kort tid efter. Bisættelsen skete fra Kammerslusen d. 5. august.

Æret være hans minde.

Tak.